

Retablering af belægninger 2014.

Fig. 1 - Tung trafik

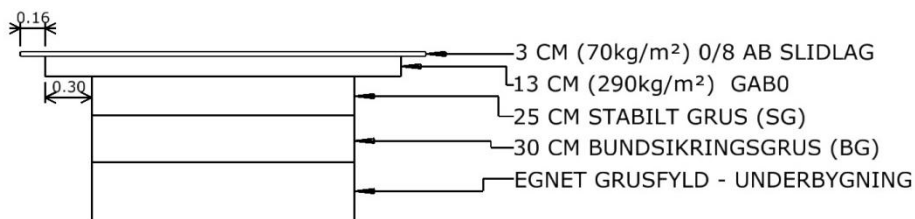
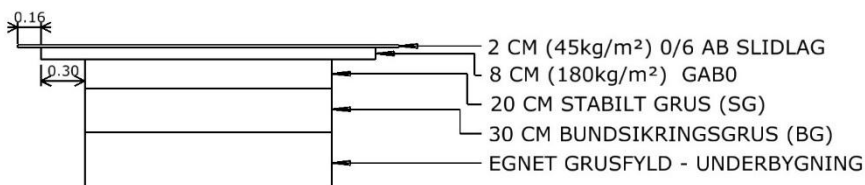


Fig. 2 - Middel trafik



Asfalten må ikke brydes op, skal ske ved skæring eller fræsning efter aftale

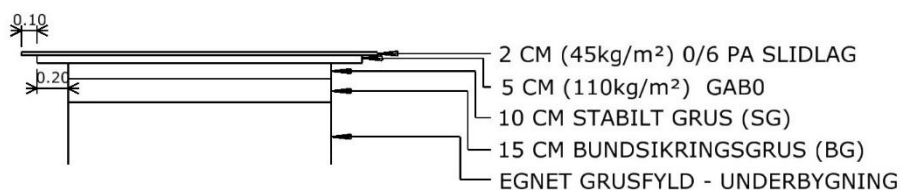
Asfaltbærelaget udlægges i tykkelse som ovenfor angivet, dog forøget med slidlagets tykkelse (niveau af eksisterende belægning).

For metode 4.

Efter 1-2 år af fræses bærelaget svarende til slidlagets tykkelse og nødvendig overbredde, hvorefter slidlaget udlægges.

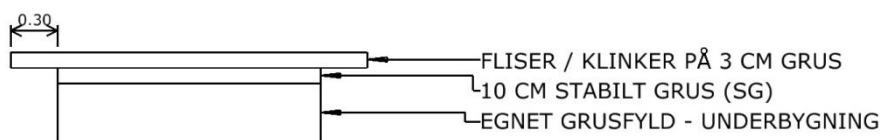
Ved overfladebehandlede veje, rettes opgravningen inden udlægning af overfladebehandling.

Fig. 3 - Cykelsti og fortov



Vedrørende udførelse af belægning – se beskrivelse under fig. 2, dog kan af fræsning evt. udelades.

Fig. 4 - Flise- og klinkebelægning



Ny belægning udføres af mindst 10 cm stabilt grus, kvalitet II, som komprimeres omhyggeligt

På et 3 cm tykt afretningslag lægges brugbare fliser / klinker fra den optagne belægning.

Person- og varevognsoverkørsler:

Opbygges som fig. 2 – Middel trafik

Procedure for gravning langs fredede bygninger.

1. Øverste lag belægning hugges løs.
2. Betonsætningslaget skæres, og brækkes op med håndkraft således at vibrationer undgås.
3. Komprimering af tilfyldning skal ske med håndstamper og vandes inden efterfølgende retablering.